



RIEDER

PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE **RIEDER-TRAM** **RIEDER-RAIL**

Nejpevnější
přejezd

Nejpevnější přejezd

RIEDER – TRAM

POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Přejezdová konstrukce Rieder-Tram je určena především pro stavbu systému přejezdů tramvajových tratí. Použití je možné i ve speciálních případech (nerovnoběžné koleje, přejezd trati s jiným než normálním rozchodem, s kolejovou splátkou apod.). V základním tvaru je konstrukce určena pro kolej s rozchodem 1435 mm, jednokolejné nebo dvoukolejné trati, kde jsou přejezdové desky dodávány v elementární četnosti, dle předem zpracované dokumentace. Základní princip spočívá v použití segmentu jedné desky u více kolejné trati.

Konstrukci je možno použít v koleji s jakýmkoliv poloměrem oblouku včetně přechodnice a v koleji s převýšením.

Vyhovuje pro křížení s jakoukoliv pozemní komunikací. Podle provozního zatížení pozemní komunikace se volí odpovídající typ konstrukce. Konstrukce vyhovuje pro všechny třídy zatížení (I, II, III).

Rieder-Tram zajišťuje svojí konstrukcí a použitými materiály elektrické oddělení kolejnic od země.







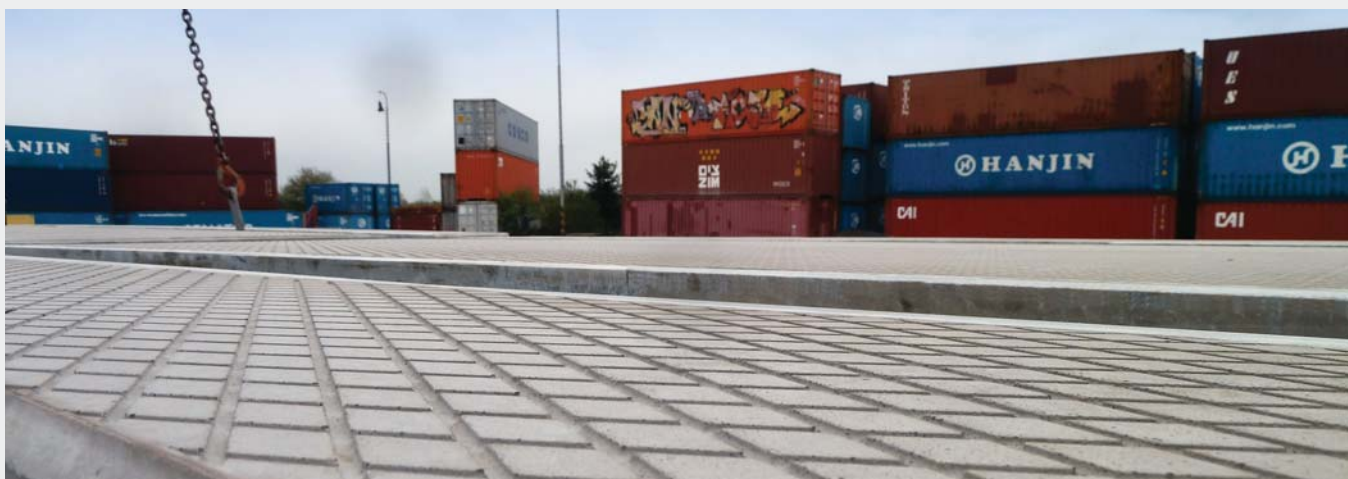
Praha - Průmyslová

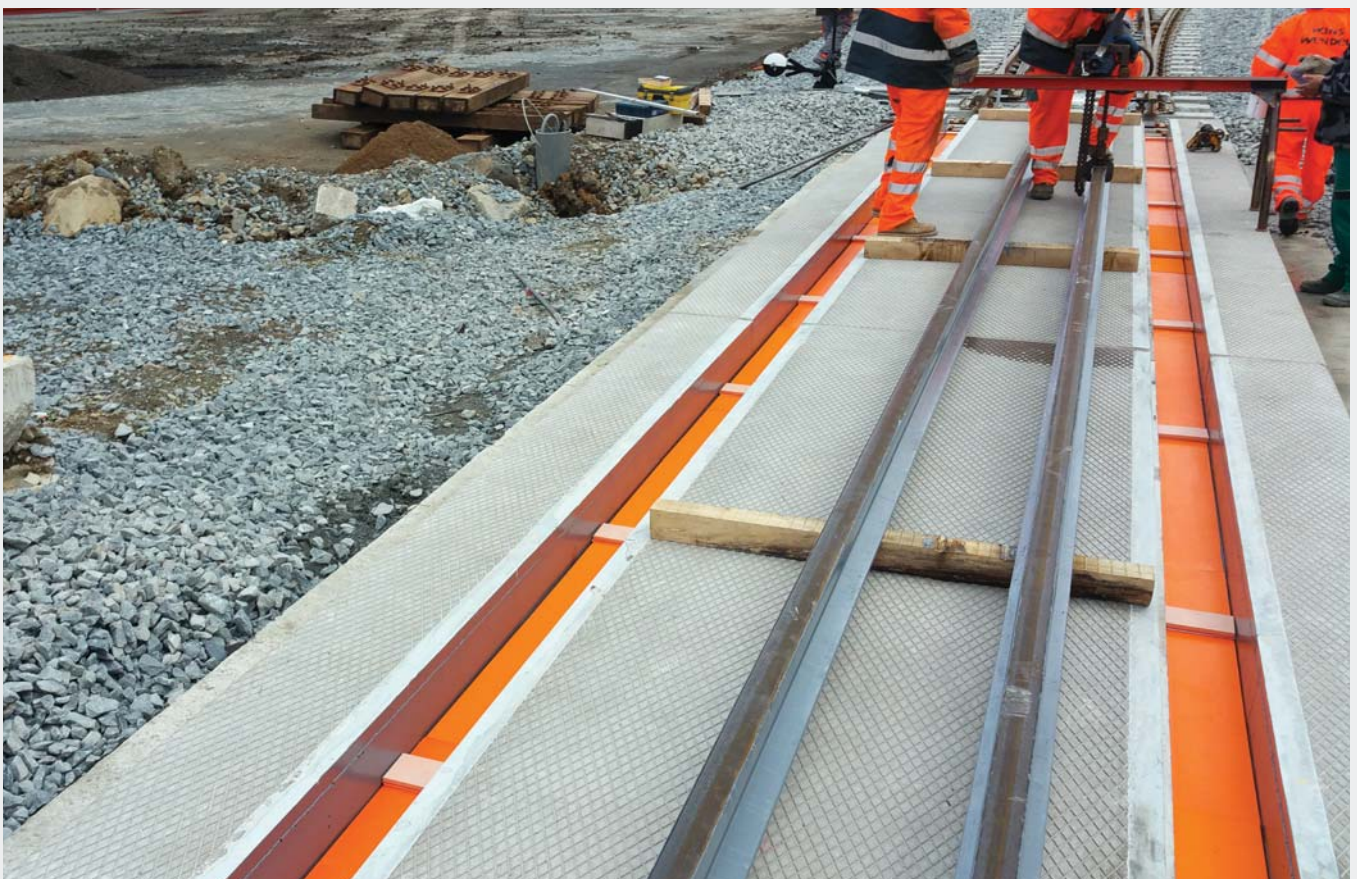


Nejpevnější přejezd

RIEDER – RAIL

Stejné technické řešení přejezdových panelů jako Rieder-Tram s dimenzemi upravenými pro požadavky železnice.





Rieder Beton, spol. s r.o.
U Hlavního nádraží 3
CZ - 586 01 Jihlava
Tel.: +420 / 567 573 221
E-mail: rieder@rieder.cz



www.rieder.cz